

Referat af bådejermøde onsdag den 5. oktober 2016 kl. 19.00

Havnechef Steen Andersen, VLH bød velkommen og foreslog mødet blev indledt med en sang: "September himmel er så blå".

Bestyrelsen havde bedt Jørgen Holm Nyland om at være ordstyrer. Jørgen takkede for tilliden og gav ordet videre til Jan Ipsen, SNV.

Orientering fra havnebestyrelsen v/formand for SNV Jan Ipsen.

- Der har været en del vinterarrangementer på tværs af klubberne og det har været glædeligt at se den store tilslutning til disse arrangementer.
- Der er installeret web-camera'er på havnen. Billeder fra disse camera'er kan findes på havnens hjemmeside.
- Der er sket en opgradering af Av-udstyr i Sejlerstuen og i Panorama-salen.
- Andkær-broen blev udlagt i foråret. Der har været en del skader som følge af vejrliget, men er repareret.
- Der er udlagt 8 tur-bøjer i fjorden.
- Drabant-klubben har været på besøg.
- Sct. Hans aften har været afholdt på havnen i samarbejde med beboerforeninger, Pension Danmark og Vejle Kommune. Endnu er der ikke stiftet nogen egentlig forening til at varetage sådanne kulturelle arrangementer, men det overvejes pt.
- Bavaria-klubben har været på besøg.
- Der er ønsker om at fortage visse ændringer i teltet, der kan hægtes sammen med Sejlerstuen, så vindproblemer m.v. kan afhjælpes. Der efterlyses gode ideer til hvorledes det kan laves. Henvendelse kan ske til Steen, VLH.
- Igen i år har der været afholdt "Vild med Vand" og med stor succes. Mellem 7-10.000 besøgene. Vi er blevet rollemodel for andre havne.
- Der har været arrangeret en flydende kunststilling "Floating Art", som blev gennemført i samarbejde med Vejle Kommune, Cityforeningen, m.fl. Det forventes, at noget lignende i fremtiden.

Orientering fra Vejle Lystbådehavn V/Havnechef Steen Andersen

- Gæstebelægningen har været nogenlunde som sidste år dog med en lidt stigende tendens. Der har været ca. 1.000 besøgende.
- August/september har været gode m.h.p. salg af bådpladser. Meget velkommen til alle nye.
- Den personalemæssige situation:
 - Havnechef Steen
 - Pælemester Morten
 - Frivillige hjælpere: Finn og Per
 - Har haft beskæftiget 2 personer fra Jobcentret, der hovedsagelig har lavet spindler på bådstativerne
 - Mange andre har hjulpet til i konkrete situationer, hvilket de skal have en stor tak for !
- Der er på broerne givet algefjerner (hvilket også vil ske til foråret), men det er op til bådejerne at bruge børsten til at få disse fjernet. Det vil for lystbådehavnen være en uoverkommelig opgave.
- Parkering på kørebroen er et problem. Kørebroen må IKKE anvendes til længerevarende parkering. Der er en varighed på 45 minutter. Alle opfordres til at udvise god adfærd og er nødvendig. Hvis ikke det bliver tilfældet, kan blive nødvendig at indføre yderligere restriktioner.

- El-standere. Der kan opstå problemer med, at der for få stik. Der opfordres til at tale sammen ude på broerne for at løse problemet. Der er ingen der ejer et stik, og er der et stik der ikke er penge på så må den gerne rykkes ud, så andre kan bruge den.
- Ved Carlsberg-bygningen er der lavet nye el-stik og el-standere/-kabler. Det understreges, at el-stikkene IKKE må bruges langvarigt.
- Der er etableret en ny Miljøstation ved Carlsberg-bygningen til brug for aflevering af spildolie, brugte batterier, malerbøtter, m.m.
- Der lukkes for vandet på boerne og vinteropbevaringspladsen når frosten sætter ind – d.v.s. ca. den 15. november.
- Steen forventer at, der ved brug af slæbestedet næste år, vil kunne anvendes Mobil-Pay.
- Den nuværende betaling på 20 kr. for brug af mastekranen forventes at blive erstattet af brug af nøglebrikken. Betalingen er primært indført for at undgå misbrug.
- Muligheden for vinteropbevaring af båd i Carlsberg-bygningen blev - ved en fejl - ikke annonceret og det undskylder Steen for. Næste år vil der ske en annoncering på havnens hjemmeside, så alle får mulighed for at deltage i lodtrækningen.
- Der er – efter politisk beslutning - etableret 6 p-pladser for autocampere overfor kranen. På sigt kan det sikkert blive en god indtægtskilde for lystbådehavnen.
- Der er igangsat en proces vedr. "de døde både". Der vil ske en offentliggørelse, hvor ejerne efterlyses og hvor ingen melder sig, kan der efterfølgende ske en afhændelse på en auktion. Steen opfordrer til at ejerne melder sig.

Spørgsmål og svar til de 2 redegørelser.

Andersen, spm. – Hvor er parkeringsmuligheder til foråret i f.m. forårets klargøring af bådene ?

Steen, svar – Parkeringsmulighederne er generelt en udfordring for mange, og vil formentlig være det de næste 2 år ! Det anbefales, at benytte Strandgade i stedet for Dyrskuevej, hvor der som bekendt er indført standsnings- og parkeringsforbud.

Langgård, spm. – Er der mulighed for at benytte de ledige p-pladser for autocampere bl.a. når bådene skal tages op ? Der holder jo ingen der i øjeblikket !

Teen, svar – P-pladserne kontrolleres af kommunale P-vagter, så det er ikke nogen god idé. Men der er reserveret nogle mindre arealer skråt overfor til lystbådehavnen, hvor der er mulighed for at parkere.

Bruno, spm. – Kommer der løsningsforslag fra Lystbådehavnen vedr. de manglende p-muligheder, herunder nedlæggelse af tidsbegrænsningen på 3 timer på nogle af p-pladserne ?

Steen, svar – Der ER behov for korttidsparkering af hensyn til gæster til Restaurant Remouladen.

Gert, spm. – Ved brug af beddingen – hvor kan bil og trailer parkeres ?

Steen, svar – Ved Carlsberg-bygningen.

Jensen, spm. – Hvorfor ligger lyset på broerne slukket kl. 23.00 ?

Steen, svar – Det gør det af hensyn til lystbådehavnenes naboer. Problemet forsøges løst ved at separere lyset på broerne fra lyset ved el-standerne, som kan lyse i længere tidsrum.

Kirsten, spm. – Der er et stort ønske om at få "up-loadet" havnekortet i cash-loaderen i stedet for på havnechefens kontor ?

Steen, svar – Der arbejdes med en løsning indenfor en tidsramme på 1-2 år, hvor løsningen kan blive en kode, der skal anvendes i stedet for havnekortet.

Xx, spm. – ved gentagen brug af kortbetaling, vil automaten afvise forsøget ?

Steen, svar – at automaten afviser skyldes sikkerhed for misbrug. En løsning kunne være at indsætte et større beløb første gang. Dog kan saldo ikke aflæses noget sted. De tekniske udfordringer ved brug af koder / betaling via betalingskort er lystbådehavnen opmærksom på og vil løbende arbejde på nogle brugbare løsninger, herunder brug af Mobil Pay.

Nielsen, spm. – Der vil formentlig blive et problem med pladserne til vinteropbevaring af bådene. Her efterlyses en handlingsplan fra kommunen, som jo har garanteret muligheden for disse arealer !

Steen, svar – Er overbevist om, at kommunen er opmærksom på udfordringen. Pælemester Morten oplyser, at Lystbådehavnen har samme antal kvm til rådighed som sidste år. Forventer, at alle får plads, men vi bliver presset.

Xx, spm. – Hvor mange pladser er blevet solgt/ledige ?

Steen, svar – der er 150 ledige pladser, så det går den rigtige vej ! Der er i alt 630 reelle pladser i lystbådehavnen.

Xx, spm. – Måske "de gule garager" kan rives ned og anvendes til p-pladser ?

Jan Ipsen, svar – Er vidende om, at der arbejdes med disse problemstillinger i kommunen.

Lodal, spm. – Hvor meget er bestyrelsen "fremme i skoene" om P-problemerne ?

Jan Ipsen, svar – Vi gør hvad vi kan for at gøre kommunen opmærksom på P-problemerne !

Gert, spm. – vil det være en idé med at lave favorable lejeaftaler for bådpladser til f.eks. joller ?

Steen, svar – Denne mulighed benyttes allerede og er igangsat side år.

Xx, spm. – Jeg vil gerne stille forslag om at etablere en offentlig opslagstavle – placeret f.eks. i tunnelen på Klubøen. Hensigten er bl.a. at kunne blive annonceret et evt. bådsalg m.v.

Steen, svar – Ideen vil blive medtaget på et kommende bestyrelsesmøde.

Xx, spm. – Jeg vil gerne stille forslag om, at etablere en "gæste-bro" .,eks. bro 1.

Steen, svar – "Kanalen" kunne måske bruges og oplyses på hjemmesiden. Det er dog opfattelsen, at mange gæstesejlere allerede lige skal "runde" bro 1 for muligheder for en plads, så man er i nærheden af legepladser, toiletter, m.v.

Jonny, spm. – Den grønne lanterne er gået ud ved indsejlingen til Lystbådehavnen !

Steen, svar – det undersøger vi lige !

Bruno, spm. – der er et ønske om at øge intervallet for lyset på toiletterne.

Steen, svar – det burde ikke være noget problem. Man skal blot bevæge sig !

Xx, spm. – hvem har ansvaret for Lystbådehavnens hjemmeside ? – anvisning på besejlingsforholdene stammer fra den gamle lystbådehavn !

Steen, svar – Det kikker vi på.

Afsluttende bemærkninger v/Jan Ipsen, SNV

Som alle har bemærket, er der etableret nogle rigtig flotte legepladser nedenfor Klubøen. Det skal vi ikke mindst takke Johnny for. Stor tak for det (forsamlingen klappede).

På spørgsmål fra salen om bespisningen ved arrangementet "Vild med Vand" oplyste Jan Ipsen, at årsagen til, at det var Restaurant Remouladen, der serverede pølse m.v., var skærpede regler fra Levnedsmiddelkontrollen.

På spørgsmål om overdragelse af "flåden" fra SNV til Lystbådehavnen, svarede Jan Ipsen, at den vil kunne anvendes som "grill-plads" ved én af broerne, hvilket vil blive forsøgt næste år.

Afsluttende bemærkninger v/Steen Andersen, VLH

Steen gjorde opmærksom på, at lystbådehavnen har 2 slibemaskiner med støvsuger, som man kan anvende når bundmalingen skal afrensnes. Der skal som minimum anvendes støvsuger, hvis man benytter egen slibemaskine.

Lystbådehavnen vil snarest udarbejde et nyt regulativ, idet det eksisterende stammer fra den gamle lystbådehavn.

På spørgsmål oplyste Steen, at der ikke er nogen forsikringsmæssige krav om afstand mellem bådene ved vinteropbevaring. Mente at kunne spore en tendens til at flere både bliver i vandet om vinteren.

Steen benyttede lejligheden til at sige tak for de mange frivillige, der giver en hånd med ved forskellige lejligheder !

Også en tak til de piger, der i aften har lavet kaffen og smurt oste- og rullepølseadderne !

Til sidst blev der afsunget endnu en sang: "Kong Kristian stod ved højen mast "

Referent
Finn Villadsen
Klubsekretær, SNV